



LIGNOSOL Couleurs

PEINTURE ROUTIÈRE POUR MARQUAGE ROUTIER ET URBAIN HAUTE RÉSISTANCE

CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES

État : liquide

Densité : 1,40 à 1,60 (suivant la teinte)

Odeur : solvantée

Couleurs : rouge, verte, bleue, noire, jaune

pH : sans

Point éclair : inférieur à 21°C



PROPRIÉTÉS

LIGNOSOL, peinture à base de résine acrylique a été développée à partir de formulation de peintures routières blanches certifiées NF permettant d'obtenir et de maintenir des performances haut de gamme pour traiter l'ensemble des travaux : linéaires ou spéciaux.

Avantages : cette peinture offre une résistance exceptionnelle aux trafics intenses. Formulation à très haut extrait sec. **Résistance** : aux UV, aux intempéries, à l'air, aux huiles, aux hydrocarbures (essence, gas-oil) ainsi qu'aux produits usuels de nettoyage. Excellente adhérence. **Anti-glissance extrêmement élevée** : adhérence pendant toute sa durée de vie, lorsque l'on utilise des billes de verre (réf. DACD **BILLES DE VERRE**) entre 2 couches.

Domaines d'utilisation : application sur les supports classiques tels que bétons, enrobés bitumineux, asphaltes et chaussées hydrocarbonées et ceci à l'intérieur comme à l'extérieur. Convient parfaitement pour les DDE, municipalités, industries, hôpitaux, cliniques, grandes surfaces, syndicats d'immeubles, transports, hôtels, restaurants, etc... Signalisation et matérialisation horizontale : voies de circulation, parkings, bordures de trottoirs, îlots de sécurité, zones de stockage, etc... **LIGNOSOL Rouge** : damiers de détresse, embases, traversées piétonnes. **LIGNOSOL Verte** : réalisation de pistes cyclables. **LIGNOSOL bleue** : marquage de places réservées handicapé. **LIGNOSOL Noire** : masquage, renforcement des contrastes. **LIGNOSOL Jaune** : toutes signalisations, valorisation des espaces, etc...

Pouvoir couvrant : 500 à 700 gr de peinture humide au m², à adapter en fonction du type de support en 1 passage. Il est possible de réaliser l'application en bi-couches de 2x400 gr lorsqu'un effet antidérapant est désiré. Billes de verre : en "sandwich" à raison de 200 gr par m².

Séchage pour un sol à 20°C : environ 15 minutes. Le trafic peut reprendre environ 20 minutes après l'application.



Utilisation de LIGNOSOL Couleurs suivant le tableau indiqué ci-dessous

APPLICATIONS	DILUTION	MODE D'EMPLOI
<p>Marquages au sol en milieu routier et urbain ainsi qu'en intérieur (voies de circulation, etc...).</p>	<p>Prêt à l'emploi.</p> <p>Si la température est inférieure à 10°C, diluer avec 2 à 3 % de DILUPOXY.</p>	<p>Agiter la peinture avant utilisation.</p> <p>Application au pistolet Airless ou pneumatique, brosse, pinceau.</p> <p>Application intérieure : avant application, procéder à un dépoussiérage et nettoyage. Déposer la peinture en 1 ou 2 couches. Suivant les performances désirées (anti glissance notamment), appliquer des BILLES DE VERRES en saupoudrage immédiatement après application de la première couche.</p> <p>Application extérieure : appliquer la peinture suivant le choix du matériel en 1 ou 2 couches. Suivant les performances désirées (anti glissance notamment), appliquer des BILLES DE VERRES en saupoudrage immédiatement après application de la première couche.</p> <p>Rinçage et nettoyage du matériel à l'aide de notre solvant DILUPOXY.</p>

Recommandations : nous informons notre aimable clientèle que pour tout support déjà peint, il est nécessaire de connaître le type de peinture utilisé auparavant et d'effectuer un essai préalable pour s'assurer de la tenue. Ne pas appliquer sur routes mouillées, par température extérieure inférieure à 5°C et supérieure à 40°C.

Stocker **LIGNOSOL** dans un local frais et ventilé à l'abri du gel et de l'humidité à une température comprise entre 10°C et 35°C.

D.A.C.D. ne peut avoir connaissance de toutes les applications dans lesquelles sont utilisées ses produits et des conditions de leur emploi. D.A.C.D. n'assume aucune responsabilité quant à la convenance de ses produits pour une utilisation donnée ou dans un but particulier. Les informations ne doivent en aucun cas se substituer aux essais préliminaires qu'il est indispensable d'effectuer pour vérifier l'adéquation du produit à chaque cas déterminé.